

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 20 settembre 2006 in Genova, tra Fondiaria-Sai spa, Milano Assicurazioni spa, SASA spa e SIAT spa

e

i coordinamenti / RSA di, FISAC CGIL e FNA di Fondiaria- Sai spa, Milano Assicurazioni spa, SASA spa, e SIAT spa

premesso che

- 1) in data 21 marzo e 25 luglio 2006 l'Azienda ha convocato le OO.SS. al fine di illustrare il progetto di realizzazione del Polo Trasporti di Gruppo;
- 2) in tali incontri l'Azienda ha precisato che la predetta riorganizzazione si inserisce nel sistema di Relazioni Industriali che ha caratterizzato il riordino organizzativo delle varie realtà aziendali di Gruppo a partire dal Verbale di Accordo del 30/7/2002. Pertanto la sua realizzazione si ispirerà ai principi dell'articolazione per poli produttivi e sedi di nicchia delle strutture aziendali in relazione alle specificità produttive, di salvaguardia degli equilibri quali-quantitativi delle funzioni allocate e del personale, nonché di valorizzazione delle competenze distintive delle attività svolte localmente e delle loro prospettive di sviluppo;
- 3) la delegazione Aziendale ha altresì fornito indicazioni di massima circa l'architettura organizzativa secondo cui verranno articolate le diverse strutture aziendali che costituiranno il Polo Trasporti di Gruppo a Genova e Milano, nonché il complementare riordino organizzativo di SASA su Trieste e Genova;
- 4) le Parti hanno concordato di rinviare ad un successivo incontro, da tenersi a settembre, la prosecuzione del confronto finalizzato alla sottoscrizione di un verbale di accordo;

tutto ciò premesso si conviene quanto segue

- a) le premesse fanno parte integrante del presente atto;
- b) la Delegazione Aziendale conferma che la realizzazione del Polo Trasporti verrà effettuata sulla base dei principi di carattere generale che hanno caratterizzato la riorganizzazione delle varie realtà aziendali di Gruppo articolate per poli produttivi e sedi di nicchia delle strutture aziendali, con riguardo alle specificità produttive, alla salvaguardia degli equilibri quali-quantitativi delle funzioni allocate e del personale, nonché alla valorizzazione delle competenze distintive delle attività svolte localmente e delle loro prospettive di sviluppo;
- c) l'Azienda dichiara che gli interventi di razionalizzazione organizzativa relativi alla realizzazione del Polo Trasporti di Gruppo presso la SIAT a Genova, verranno completati entro il 2° semestre dell'anno 2006 e comporteranno:
 - l'integrazione progressiva delle operations trasporti nell'unica struttura organizzativa di SIAT mediante l'accentramento per via commerciale dei portafogli trasporti delle diverse Compagnie di Gruppo, in particolare SASA (esclusa Aviation);

- la dismissione progressiva del portafoglio Rami Elementari e Auto di SIAT con incremento progressivo del portafoglio Rami Elementari e Auto di SASA;
 - l'ottimizzazione e la centralizzazione in SIAT della riassicurazione Trasporti di Gruppo;
- d) Le risorse dipendenti di Fondiaria Sai e Milano spa attualmente in servizio negli uffici Trasporti di Fondiaria SAI di Genova e Milano, opereranno presso SIAT che gestirà il Polo Trasporti di Gruppo, mantenendo l'attuale sede di lavoro;
- e) le risorse dipendenti di SASA attualmente in servizio su Trieste nell'ambito della Direzione Trasporti di SASA verranno progressivamente riallocate all'interno delle strutture della sede della Compagnia;
- f) in qualsiasi caso qualora la ricollocazione debba avvenire mediante mutamenti di mansioni, questi verranno attuati nel rispetto delle norme legali e contrattuali ed in un'ottica di adeguata valorizzazione delle competenze e sviluppo professionale del personale, il quale parteciperà a pianificati interventi formativi che saranno oggetto di informazione preventiva alle OO.SS. .
- g) con la sottoscrizione del presente Verbale d'Accordo , le Parti considerano esaurita la procedura di confronto sindacale di cui all'art.15 del CCNL vigente, per quanto riguarda la costituzione del Polo Trasporti e conseguente riassetto organizzativo di SASA.